



Beste gemeenteraadslid,

Vooreerst van harte proficiat met uw functie. We hopen de komende jaren een vruchtbare samenwerking met u aan te gaan!

Want wij zijn er klaar voor. Klaar voor een weldoordacht wijkcirculatieplan voor Sint-Amansberg-Oostakker. Een plan met twee strategieën:

1. **doorgaand verkeer een halt toeroepen.**
2. ervoor zorgen **dat stappen, trappen, steppen en gebruik van openbaar en collectief vervoer** de meest evidente (en dus meest gemakkelijke, veilige, leuke, goedkope...) keuzes worden.

Een wijk vol kinderen. Een wijk vol scholen. Een wijk met een fijn zwembad en heel wijs park (en ook met pareltjes van parkjes). Een wijk met actieve en diverse jeugdverenigingen. Een wijk met veel deelauto's. Een wijk met een druk gebruikt station (en met gigantisch veel fietsende pendelaars). Een wijk met een fietstunnel binnenkort.

Dat is Sint-Amansberg-Oostakker.

Een wijk doorsneden door 3 steenwegen. Een wijk waar we dodelijke aanrijdingen te betreuren hebben. Een wijk met zeer slechte luchtkwaliteit aan een aantal scholen. Een wijk met racers. Een wijk zonder tram. Een wijk met fiets- en voetgangersvriendelijke bruggen.

Dat is ook Sint-Amandsberg-Oostakker.

In deze context vormen ouders en leerkrachten verbonden aan verschillende scholen de actiegroep **Velo-droom**.

Ons doel? Kindvriendelijke mobiliteit in onze wijk. We willen hierbij niet enkel voor ons 'eigen' veilige schoolomgeving of onze eigen straat pleiten, maar samen aan een veilige wijk in zijn geheel werken. Want onze kinderen en tieners hebben niet enkel baat bij een veilige schoolomgeving, ze doorkruisen de hele wijk op weg naar vriendjes, hobby's, het zwembad,....

We ervaren dagelijks de nood aan een coherent circulatieplan voor de wijk. De opdracht die voorligt, is groot. Tegelijk weten we dat losse ingrepen her en der geen oplossing zullen bieden.

In wat volgt gaan we dieper in op de twee strategieën.

1. Doorgaand verkeer een halt toeroepen

Dit betekent een halt toeroepen aan het **doorgaand 'Noord-Zuid' sluipverkeer**. Verkeer dat vanuit de haven (Vliegtuiglaan) richting Gentbrugge moet, hoort niet thuis in de straten van onze wijk. Dit verkeer zou enkel via de R4 de bestemming moeten kunnen bereiken. Om dit sluipverkeer in tijden van GPS onmogelijk te maken moeten we maatregelen nemen zodat je niet meer dwars door de wijk kan rijden. Dat betekent knippen op strategische plaatsen en met lussen werken die terugleiden naar de R4.

Ook moeten we een einde maken aan het **doorgaand 'Oost-West centrumgericht verkeer'**: dit betekent voluit inzetten op het gebruik van de P&R in de Nieuwe Dokken, zodat de steenwegen in de wijk ontlast worden. Een goede fietsverbinding van de Hoge weg naar de Nieuwe Dokken en de verdere uitbouw van efficiënt openbaar vervoerssysteem en fietsdeelsysteem, maakt van "De Webacomgeving" een meer aantrekkelijke plek als dynamische mobihub. De komst van de Verapazbrug biedt de kans om doorgaand verkeer rond de wijk te leiden, indien nodig met aanvullende ingrepen.

Dat betekent **geen** bijkomende parkeerplaatsen aan Dampoort of op andere plaatsen in de wijk. Want hoe meer infrastructuur je bouwt, hoe meer auto's je aantrekt. Downsizen van de parkeer-

aantrekkingskracht zorgt ervoor dat de steenwegen ontlast worden, die nu onaantrekkelijke en gevaarlijke barrières binnen de wijk vormen.

2. Van kindvriendelijke mobiliteit de meest evidente keuze maken

Kindvriendelijke mobiliteit = duurzame mobiliteit = actieve gezonde verplaatsingen en dat betekent: stappen, trappen, steppen, openbaar vervoer gebruiken en als dat allemaal niet kan kiezen voor de deelauto. Dit realiseer je in onze wijk door een mix van maatregelen:

Een netwerk van fietsstraten brengt scholieren van de omliggende kernen tot onze scholen:

- Vanuit Destelbergen: via Alfons Braeckmanlaan naar de Heiveldstraat - Achterstraat - Visitatiestraat.
- Vanuit Gentbrugge: via Gentbruggestraat, Cécile Cautermanstraat, Adolf Baeyensstraat, Henri Van Cleemputtenplein, Azaleastraat en Bloemistenstraat.
- Vanuit Lochristi naar Dampoort en Nieuwe Dokken: via Smalle Heerweg, Groenstraat, Krijtstraat, Waterstraat en vanuit Oostakker vanuit Gentstraat, Lourdesstraat, Sint-Bernadettestraat. Deze 2 stromen komen samen in de de Halvemaanstraat en Spijkstraat.

Een aangename, groene, trage fiets- en voetgangersinfrastructuur verbindt kind- en jeugdgerichte bestemmingen binnen Sint-Amandsberg en Oostakker. Dit vormt een autoluw netwerk tussen scholen, parkjes, bibliotheek, sportvelden, zwembad, muziekacademie,...

De **Land van Waaslaan is een groene laan** die grote volumes snelle fietsers kan opvangen.

De **oversteekplaatsen op de steenwegen zijn veilig**. Een kind kan de steenwegen zelfstandig oversteken. Zebrapaden en fietspaden in beide richtingen zijn gebundeld zodat fietsers uit de zijstraten veilig de oversteekplaats kunnen bereiken. Lichtenregeling is afgestemd op voetgangers en fietsers: zij krijgen eerder en langer groen dan afslaand autoverkeer.

Er liggen mooie plannen voor de Dampoort op tafel, maar de uitvoering is nog lang niet concreet. Ondertussen wordt het conflict tussen voetgangers en fietsers daar steeds groter. We willen dat in afwachting van herinrichting **één tunnelkoker onder het spoor** volledig bestemd is voor voetgangers en fietsers. Fietsers die van de Nieuwe Dokken komen kunnen de Antwerpsesteenweg rechtstreeks in fietsen.

De bruggen over de R4 zijn voetgangers- en fietsvriendelijk. We juichen de omvorming van de brug Smalleheerweg tot een voetgangers- en fietsersbrug toe. Ook de rechtstreekse aansluiting van het bedrijventerrein op de R4 voor vrachtverkeer is een belangrijke verbetering voor de leefbaarheid en veiligheid in de wijk. Aanvullend moet gewerkt worden om ook de twee andere bruggen voetgangers- en fietsvriendelijk te maken.

En tot slot: iedere school werkt met een schoolstraat. Fietsen en stappen kan tot voor de deur, met de wagen parkeer je verderop.

Van 8 tot 80 jaar

Maatregelen voor 8 jarigen zijn ook gunstig voor 80-jarigen. Iedereen is gebaat bij aangename, gezonde, veilige straten waar je je gemakkelijk te voet en met de fiets kunt verplaatsen, en waarbij verdere verplaatsingen een makkie zijn met het openbaar vervoer.

We geloven dan ook dat iedereen baat heeft bij een circulatieplan. Wel vergt het een verandering in ons hoofd en in ons gedrag, en dat kan enkel door een combinatie van strategieën:

informeren (uitleggen waarom verandering nodig is en wat er zal veranderen)

ondersteunen (fietslessen op school, tweedehands kinderfietsverkoop, fietsenstallingen)

verleiden (veilige en groene fietsroutes, goede voetpaden, schoolstraten, fietsstraten)

ontraden (parkeerplaatsen aan de schoolpoort weghalen, ingrijpen op circulatie)

belonen (zoals een “fietsen, stappen en stappen in de winter”-beloningsactie)

We kijken vanuit de ogen van kinderen, maar willen ook een wijk waar lokale handelaars, mensen met een beperking, ouderen, kleine zelfstandigen,.. zich thuis voelen. We geloven dat een proces van dialoog en wederzijds begrip zal bijdragen aan een goed eindresultaat. **Als er polarisering tussen groepen ontstaat, verliezen we allemaal.**

We vragen aan u als gemeenteraadslid om de plannen kritisch op te volgen en mee te sturen met het oog op een meer gezonde en leefbare wijk. We vragen hierbij specifieke aandacht voor kinderen zodat straten voor verbinding zorgen en niet langer barrières zijn.

Contacteer ons: velodroomgent@gmail.com Meer info: www.velodroomgent.be

<https://www.facebook.com/velodroomgent>